

DEVENIR CONTRÔLEUR AERIEN DANS LA MARINE...

Centre d'Expertise Médicale du Personnel Volant...

Sélections à Toulon : tests médicaux, tests psychotechniques, tests de « contrôle aérien » sur ordinateur (évitement/collision, écoute et mémorisation de communication, calcul mental...), tests 3D, questions culture aéronautique, français, anglais, entretien avec un psychologue.

Après l'école de Maistrance...

Après 4 mois à Maistrance et en fonction du calendrier, soit intégration directe en école de formation, soit mise pour emploi au sein d'une base de l'aéronautique navale en attendant le début de la formation.

La formation commence...

Rentrée en mars au Centre de Formation et d'Entraînement de l'Aéronautique navale (CEFAé) sur la base de Lann-Bihoué.

- 1 semaine d'aguerrissement (cohésion)
- 3 semaines de stage intensif d'anglais.



Arrivée en avril à l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile à Toulouse, formation de 16 mois pour obtenir le Brevet d'Aptitude Technique (BAT CONTA), puis le certificat de contrôleur aérien mention radar.

- **Cours théoriques** délivrés par des instructeurs militaires (contrôleurs Marine) et des ingénieurs civils : réglementation aérienne, informations aéronautiques, navigation, techniques d'utilisation aéronefs, moteurs, météorologie, avionique, identification d'aéronefs, anglais, sport...
- **Formation sur simulateurs** (théorique et pratique) délivrée par les instructeurs militaires : plusieurs phases de simulateurs pour appréhender les bases du contrôle d'aérodrome et du contrôle radar, les interfaces Homme-machine (IHM) et la phraséologie, puis progressivement complexifier les situations aériennes en mixant le trafic aérien militaire et le trafic civil.

Début janvier, attribution du BAT (après validation des premières phases de simulateur).

En juin, attribution du certificat de contrôleur aérien mention radar et **remise de l'insigne de contrôleur aérien**. Choix de l'affectation en fonction du classement général, sur une des 4 bases aéronautiques.

Et après ? ...

Arrivé dans son affectation, le contrôleur aérien déroulera un plan de formation en alternant instruction sur simulateur et instruction en conditions réelles, jusqu'à obtenir sa qualification à tous les postes de contrôle. Il peut être amené à embarquer sur le porte-avions et sur les PHA. Des départs en opérations extérieures (OPEX) et en outre-mer en sont également envisageables.



Ce qu'il faut savoir

- **Recrutement niveau BAC**
- **Il est préférable d'avoir un bon niveau d'anglais et d'être à l'aise avec les matières scientifiques, mais ce n'est pas obligatoire !**
- **Les connaissances en aéronautique ne sont pas un prérequis !**
- **La rigueur et le goût pour le travail en équipe sont indispensables.**
- **Une Prime de Lien au Service est attribuée si obtention du BAT : 6000 €.**
- **Après l'obtention de la 1^{ère} qualification en unité, attribution du Brevet Supérieur (échelle 4) et de la prime de sécurité aérienne (20%).**



LA MARINE RECRUTE

ETREMARIN.FR

Préservez l'environnement : n'imprimez ce courtiel qu'en cas de nécessité.