



CONTROLEUR AERIEN

Expert du trafic aérien militaire et civil

CIRFA MARINE NATIONALE

Ne pas jeter sur la voie publique



- Spécialité CONTA -

LA MARINE RECRUTE
VOTRE AVENTURE COMMENCE SUR **ETREMARIN.FR**



- RECRUTEMENT -

Niveau BAC

- FORMATION -

Ecole des officiers mariniers de Maistrance
4 mois - Brest ou Saint-Mandrier

Brevet d'Aptitude Technique (BAT)
à l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC)
16 mois - Toulouse

- REMUNERATION -

Prime de lien au service
6 000 euros (dès l'obtention du BAT)

Dès l'obtention de la 1^{ère} qualification opérationnelle en unité :

- + Prime de sécurité aérienne (20 % de la solde de base)
- + Attribution du Brevet Supérieur (BS / échelle 4)



A l'ENAC, les élèves évoluent dans des classes à effectif réduit, afin de travailler dans des conditions idéales durant leur formation. Ils s'initient à la gestion du trafic aérien au sein d'installations ultramodernes avec des simulateurs dernière génération, leur permettant d'acquérir les bons réflexes dans des conditions très proches de la réalité.

A l'issue de leur formation, ces marins du ciel sont affectés sur les bases de l'aéronautique navale, puis sur le porte-avions Charles de Gaulle ou sur les porte-hélicoptères amphibie (PHA).

Ils ont la responsabilité **d'identifier, de surveiller et de guider les avions et les hélicoptères** qui évoluent dans leur espace aérien, afin d'assurer la sécurité du trafic aérien, autant militaire que civil, et de permettre la conduite des opérations aériennes.

C'est un **métier polyvalent** qui exige un bon esprit d'analyse et une grande capacité de prise de décision. Les contrôleurs aériens travaillent en équipe, en horaires décalés, garantissant ainsi la régularité et la fluidité du trafic aérien 24h/24.

Ce métier passionnant, à hautes responsabilités, où chaque jour est différent, exige **rigueur, concentration et réactivité**.

Acteur indispensable de la sécurité aérienne, ils contrôlent et coordonnent par tout temps les phases de décollage et d'atterrissage depuis la tour de contrôle, ainsi que les différentes trajectoires de départs et d'arrivées à l'aide d'un écran radar.

